AUTODOC CLUB

Spurstangenkopf wechseln am Auto – Anleitung





VIDEO-TUTORIAL



SIE BENÖTIGEN EVENTUELL FOLGENDES:



- einen neuen Spurstangenkopf
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- einen Universal-Sprühreiniger und eine Drahtbürste
- WD-40-Spray
- einen Messschieber
- einen Kugelgelenkabzieher
- einen Drehmomentschlüssel

WERKZEUGE KAUFEN





Bitte beachten Sie!

- Spurstangenköpfe sind drehbare Teile des Lenksystems
- Sie übertragen die Kraft auf die Achsschenkel, um die Ausrichtung der Räder zu änderrn
- Für gewöhnlich sind die linken und rechten Komponenten spiegelbildlich konstruiert und müssen auf der richtigen Seite eingebaut werden
- Sie können nicht miteinander vertauscht werden

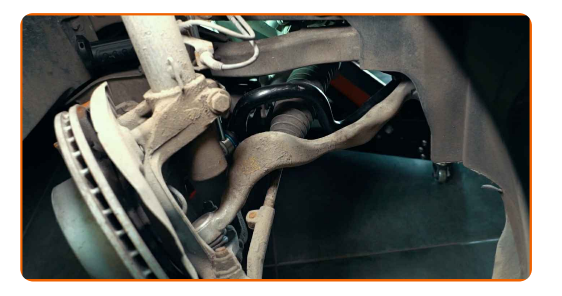
1 Heben Sie das Auto mit einer Hebebühne oder einem Wagenheber an



Wichtiger Hinweis!

- Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, benötigen Sie auch Unterstellböcke

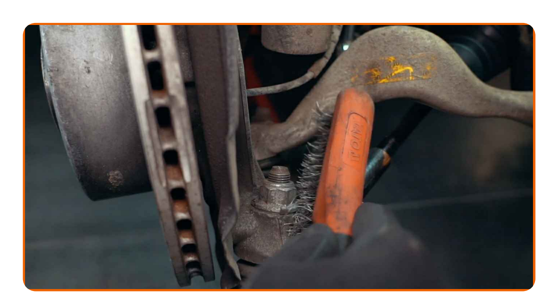
2 Drehen Sie das Lenkrad so weit wie möglich, um an den Spurstangenkopf heranzukommen







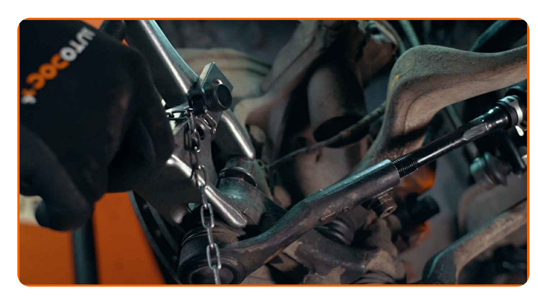
3 Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel und der Spurstange verbinden



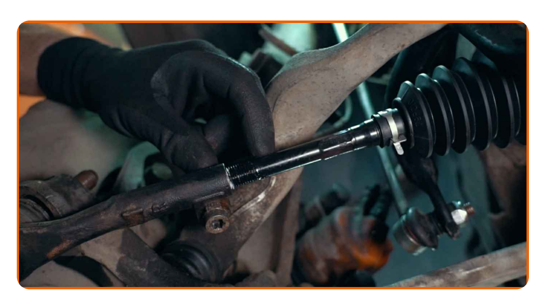
Die Schraubverbindung des Spurstangenkopfs mit der Spurstange wird zusätzlich gesichert

- mit einer Feststellschraube
- oder einer Kontermutter, die verhindert, dass sich das Teil von selbst löst

4 Lösen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher



5 Die Verbindung des Spurstangenkopfs mit der Spurstange ist einstellbar



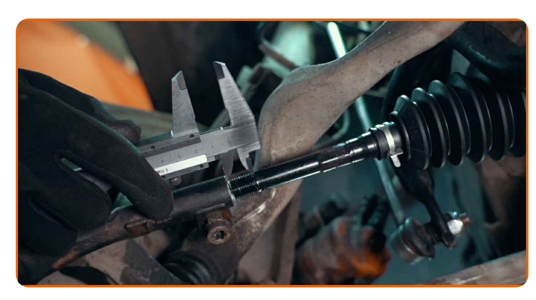




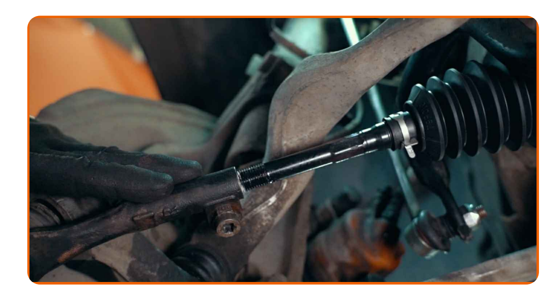
Achtung!

- Die Aufschraublänge des Spurstangenkopfs auf das Gewinde beeinflusst den Spurwinkel der Räder

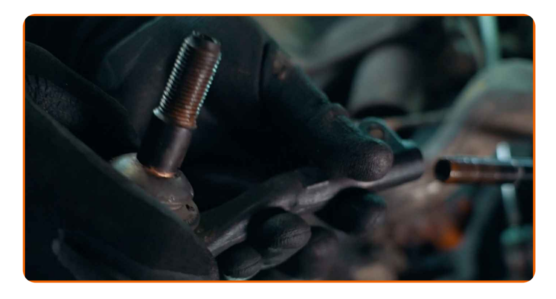
6 Messen Sie den Abstand vom Anfang des Gewindes der Spurstange bis zum Spurstangenkopf



7 Behalten Sie diesen Abstand bei, wenn Sie einen neuen Spurstangenkopf aufschrauben



8 Lösen Sie das zusätzliche Sicherungselement und schrauben Sie den Spurstangenkopf von der Spurstange ab



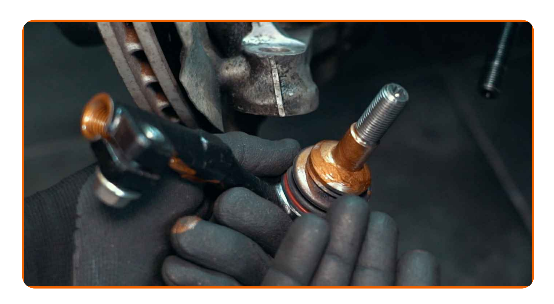
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie können sich auch die Stelle an der Spurstange markieren, um den Einbau eines neuen Spurstangenkopfes zu erleichtern

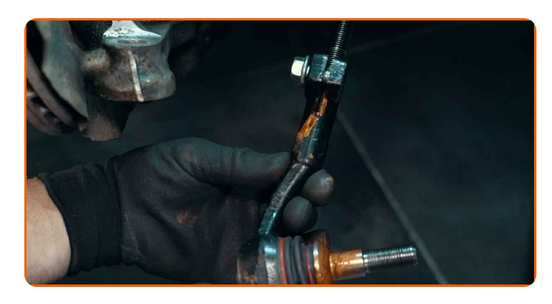




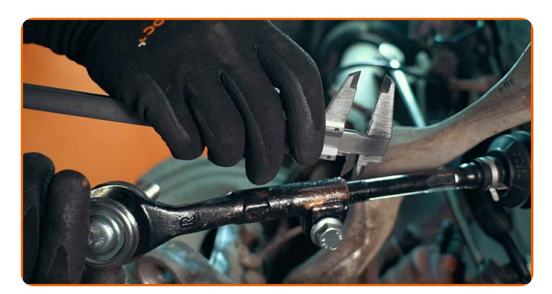
9 Reinigen Sie die Befestigungsstellen der Spurstangenköpfe mit einem Korrosionsschutzmittel



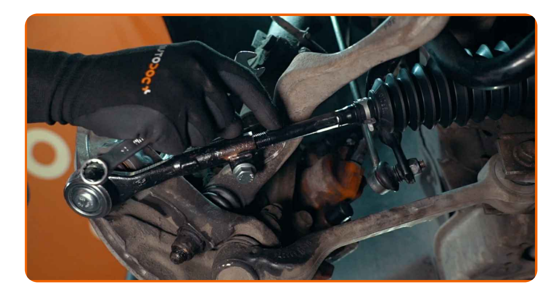
10 Bauen Sie einen neuen Spurstangenkopf ein



11 Behalten Sie den erforderlichen Abstand des Spurstangenkopfs bis zum Gewindeende der Spurstange bei



12 Prüfen Sie nach dem Einbau, ob der Abstand der gleiche ist wie zuvor



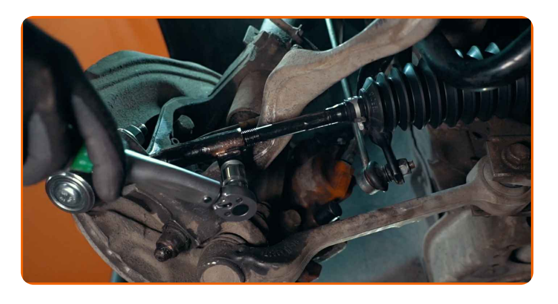
Wichtiger Hinweis!

- Stellen Sie ihn ein, indem Sie die Spurstange um die erforderliche Anzahl von Umdrehungen drehen

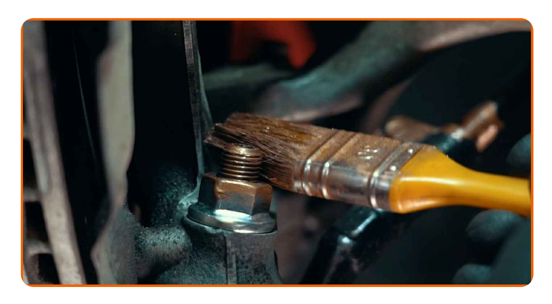




13 Sichern Sie den Spurstangenkopf



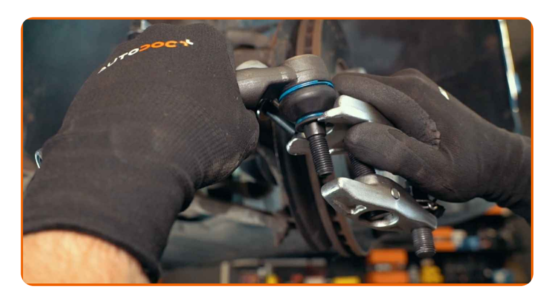
14 Tragen Sie auf die Schraubverbindungen ein Korrosionsschutzmittel auf



Bitte beachten Sie!

- Verwenden Sie beim Messen des Abstands nicht die Kontermutter als Bezugspunkt
- Eine neue Kontermutter kann sich in ihrer Breite von der alten Mutter unterscheiden

15 Wenn der Kugelzapfen konisch ist, positionieren Sie den Kugelgelenkabzieher unter der Staubmanschette, um den Spurstangenkopf zu entfernen

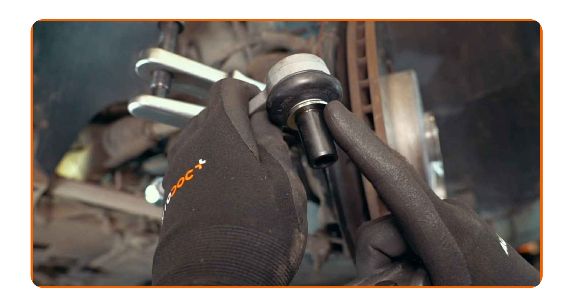






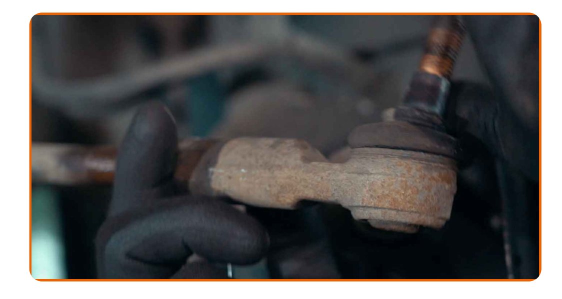
16

Wenn der Kugelzapfen eine Druckscheibe besitzt, positionieren Sie den Abzieher so, dass die Kraft zwischen dem Achsschenkel und dem Kugelzapfen aufgebracht wird



17

Schrauben Sie den Spurstangenkop ab und halten Sie dabei die Spurstange fest



18

Vergewissern Sie sich, dass die Befestigungsstelle frei von Korrosion und Verschmutzungen ist



19

Stellen Sie sicher, dass die Radmontagefläche sauber und glatt ist



20

Reinigen Sie sie und tragen Sie Korrosionsschutzmittel auf







Wichtiger Hinweis!

- Stellen sie die Spur der Räder ein
- Es wird empfohlen, den Zustand der Spurstangen zu überprüfen und sie gegebenenfalls auszutauschen




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

SPURSTANGENKOPF: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.